

# SAGAT Handling S.p.A.

*SOCIETA' SOGGETTA ALL'ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DELLA SAGAT S.p.A.*

## Relazione sulla gestione al 31 dicembre 2006

Signori Azionisti,

il Bilancio di Esercizio chiuso al 31 dicembre 2006 che sottoponiamo alla Vostra approvazione è composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota Integrativa ed è stato redatto in conformità e nel rispetto delle norme del Codice Civile che disciplinano la materia.

Tra i principali valori economici si rilevano: il valore della produzione pari a 14.004 migliaia di euro, un margine operativo lordo (M.O.L.) di 588 migliaia di euro e una perdita di esercizio pari a 394 migliaia di euro.

### **Andamento della gestione e contesto economico generale**

I dati statistici del traffico assistito dalla Vostra Società, relativi alla sola aviazione commerciale, evidenziano un incremento rispetto all'anno precedente di tutte le componenti di traffico, eccetto la merce.

Le ragioni di tali aumenti, sia in termini di passeggeri che di aeromobili assistiti, sono principalmente riconducibili alla riacquisizione di Meridiana dall'altro handler operante sullo scalo, a partire dal 1 dicembre 2005 e, con l'entrata in vigore dell'orario invernale, all'istituzione di nuovi collegamenti da parte del vettore Air One.

Tali incrementi, tuttavia, sono stati controbilanciati dalle riduzioni di traffico operate da alcuni vettori quali Easy Jet, Alitalia e Air Nostrum e, più in generale, dai voli charter.

Si segnalano, d'altra parte, l'ingresso nel corso del 2006 di nuove compagnie assistite da parte di Sagat Handling, quali Itali Airlines e il consolidamento sullo scalo torinese di vettori quali Austrian Airlines e Albanian Airlines, con collegamenti, rispettivamente, per Vienna e Tirana.

Alitalia ha registrato rispetto al 2005, come citato in precedenza, una flessione di traffico sia in termini di passeggeri che di movimenti; Air Nostrum ha ridotto lievemente il livello di attività del 2005, pur rimanendo il vettore con il maggior numero di collegamenti internazionali.

Significativa è la sensibile contrazione sopra richiamata rispetto al 2005 dei voli charter sia invernali che estivi, pari al 16,2%.

La percentuale del traffico assistito nel corso del 2006 da Sagat Handling sul totale transitato sullo scalo di Torino si attesta al 74,8% del tonnellaggio dell'aviazione commerciale (70,2% al 31/12/2005), al 77,3% dei passeggeri

(72,1% al 31/12/2005) e al 69,3% dei movimenti aeromobili (66,4% al 31/12/2005).

Di seguito viene riportata una tabella riassuntiva dei principali risultati economici dell'attività svolta dalla Vostra Società nel corso dell'esercizio 2006.

(migliaia di euro)

<i>Conto Economico</i>	<i>2006</i>	<i>2005</i>	<i>Differenza</i>
Valore della produzione	14.004	13.638	366
Costo del personale	(8.180)	(7.997)	(183)
Costi operativi	(5.236)	(5.178)	(58)
<b>M.O.L.</b>	<b>588</b>	<b>463</b>	<b>125</b>
Ammortamenti e accantonamenti	(781)	(1.104)	323
<b>Risultato Operativo</b>	<b>(193)</b>	<b>(641)</b>	<b>448</b>
Saldo attività finanziarie	88	105	(17)
Saldo attività straordinarie	(12)	45	(57)
<b>Risultato lordo di periodo</b>	<b>(117)</b>	<b>(491)</b>	<b>374</b>
Imposte sul reddito di esercizio	(277)	(133)	(144)
<b>Utile (Perdita) di esercizio</b>	<b>(394)</b>	<b>(624)</b>	<b>230</b>

Il valore della produzione, pari a 14.004 migliaia di euro, è prevalentemente rappresentato dai ricavi per assistenza, normale ed extra, fornita ai vettori, iscritti a bilancio tra i ricavi delle vendite e delle prestazioni per 12.448 migliaia di euro.

L'incremento del valore della produzione per 366 migliaia di euro rispetto al 2005 è conseguente all'aumento del traffico descritto in precedenza, della merce via superficie e del servicing mezzi; tali incrementi sono stati controbilanciati da minori proventi a seguito dell'interruzione della gestione della sala VIP, a partire dal mese di novembre dello scorso anno.

Un'altra voce significativa di ricavo, oltre a quella già descritta in precedenza riferita all'assistenza dei vettori, è costituita dalle attività svolte per conto della controllante SAGAT, tra le quali si annovera particolarmente il servicing mezzi; tale servicing si è incrementato sensibilmente rispetto al 2005 per l'affidamento dell'attività, prima terziarizzata, di manutenzione mezzi ordinari e speciali (mezzi neve), avvenuta nel corso dell'esercizio.

Nel prospetto che segue sono evidenziati i principali ricavi infragruppo:

(migliaia di euro)

<i>Ricavi Infragruppo</i>	<i>2006</i>
Servicing merci	597
Ricavi da personale distaccato	423
Servicing officina mezzi	221
Altri servicing	77
Altri ricavi (riaddebito carburante)	33
<b>Totale ricavi</b>	<b>1.351</b>

Si segnala, infine, la realizzazione di plusvalenze da alienazione cespiti per 110 migliaia di euro, a seguito della politica, già avviata nel precedente esercizio, di razionalizzare il parco mezzi aziendale in funzione delle reali necessità collegate al traffico assistito.

Tra i costi della produzione, la voce più significativa è costituita dal costo del personale (61% del totale dei medesimi). Tale voce, in considerazione della specificità del settore ad alta intensità di lavoro operativo, continuerà a rappresentare anche in futuro la componente più rilevante dei costi.

Nonostante una lieve riduzione dell'organico, si è registrato un aumento di 183 migliaia di euro conseguente principalmente al rinnovo del CCNL dal 1 gennaio 2006 e all'evento olimpico.

Altre voci significative, nel comparto dei costi operativi, sono rappresentate dai costi infragruppo, esposti nella tabella sottostante:

(migliaia di euro)

<i>Costi Infragruppo</i>	<i>2006</i>
Subconcessione spazi e aree	651
Utilizzo beni di uso comune	595
Subconcessione banchi check-in	425
Oneri per beni di uso esclusivo (gates imbarco)	203
Servizi informatici	83
Altri costi	427
<b>Totale costi</b>	<b>2.384</b>

Il corrispettivo riconosciuto a SAGAT per l'utilizzo dei beni di uso comune rappresenta il compenso che gli operatori aeroportuali devono corrispondere al gestore aeroportuale, come previsto dal D. Lgs. 18/99.

Il M.O.L. si attesta in tal maniera a un valore positivo di 588 migliaia di euro, mentre il risultato operativo raggiunge il valore negativo di 193 migliaia di euro.

L'aumento del margine operativo lordo rispetto all'esercizio precedente, pari a 125 migliaia di euro, è riconducibile all'incremento contestuale dei ricavi per 366 migliaia di euro e dei costi per 241 migliaia di euro.

Il carico fiscale dell'esercizio risulta complessivamente di 277 migliaia di euro ed è costituito dall'IRAP di competenza e dal provento da consolidamento conseguente al trasferimento alla controllante della perdita fiscale dell'esercizio.

La Vostra Società ha registrato in questo modo una perdita netta di esercizio 2006 pari a 394 migliaia di euro.

### **Analisi della struttura patrimoniale**

Il capitale investito si decrementa di 594 migliaia di euro per l'effetto combinato delle seguenti voci:

- riduzione delle immobilizzazioni immateriali e materiali per 685 migliaia di euro, dovuta alle dismissioni avvenute in corso d'anno e agli ammortamenti dell'esercizio;
- aumento del capitale di esercizio per 34 migliaia di euro, riconducibile essenzialmente all'incremento di 671 migliaia di euro della voce crediti verso clienti, controbilanciato dalla chiusura effettuata nel corso dell'esercizio di una serie di posizioni creditorie e debitorie nei confronti della controllante;
- diminuzione di 57 migliaia di euro del trattamento di fine rapporto a seguito delle movimentazioni dell'esercizio.

Le disponibilità monetarie nette si incrementano di 200 migliaia di euro, a seguito delle operazioni sopra descritte e di nuovi finanziamenti a breve termine concessi alla controllante per l'importo di 1.730 migliaia di euro.

Per un'analisi di dettaglio si rimanda alla Nota Integrativa del presente bilancio.

(migliaia di euro)

(migliaia di euro)

	31/12/2006	31/12/2005	Variazioni		
<b>A</b>	<b>Immobilizzazioni</b>				
	Immobilizzazioni immateriali	3	36	(33)	
	Immobilizzazioni materiali	1.171	1.823	(652)	
	Immobilizzazioni finanziarie	242	242	0	
		<b>1.416</b>	<b>2.101</b>	<b>(685)</b>	
<b>B</b>	<b>Capitale di esercizio</b>				
	Rimanenze di magazzino	67	25	42	
	Crediti commerciali	3.803	3.132	671	
	Altre attività	1.806	2.857	(1.051)	
	Debiti commerciali	(1.095)	(1.122)	27	
	Fondi rischi e oneri	(463)	(276)	(187)	
	Altre passività	(2.519)	(3.051)	532	
		<b>1.599</b>	<b>1.565</b>	<b>34</b>	
<b>C</b>	<b>Capitale investito (dedotte le passività di esercizio)</b>	<b>(A+B)</b>	<b>3.015</b>	<b>3.666</b>	<b>(651)</b>
<b>D</b>	<b>Trattamento di fine rapporto</b>		<b>2.158</b>	<b>2.215</b>	<b>(57)</b>
<b>E</b>	<b>Capitale investito (dedotte le passività di esercizio e TFR)</b>	<b>(C-D)</b>	<b>857</b>	<b>1.451</b>	<b>(594)</b>
<i>coperto da:</i>					
<b>F</b>	<b>Capitale proprio</b>				
	Capitale sociale versato	3.900	3.900	0	
	Riserve e risultati a nuovo	272	896	(624)	
	Utile/(Perdita) dell'esercizio	(394)	(624)	230	
		<b>3.778</b>	<b>4.172</b>	<b>(394)</b>	
<b>G</b>	<b>Indebitamento finanziario a medio/lungo termine</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>H</b>	<b>Indebitamento finanziario netto a breve termine</b>				
	<b>(Disponibilità monetarie nette)</b>				
	Debiti finanziari a breve	0	0	0	
	Attività finanziarie	0	0	0	
	Disponibilità e crediti finanziari a breve	(2.921)	(2.721)	(200)	
		<b>(2.921)</b>	<b>(2.721)</b>	<b>(200)</b>	
<b>I</b>	<b>Indebitamento (Posizione finanziaria netta)</b>	<b>(G+H)</b>	<b>(2.921)</b>	<b>(2.721)</b>	<b>(200)</b>
<b>L</b>	<b>Totale come in "E"</b>	<b>(F+I)</b>	<b>857</b>	<b>1.451</b>	<b>(594)</b>

## Analisi dei flussi finanziari

Il flusso monetario complessivamente generato dalla gestione è pari a 250 migliaia di euro.

Dopo l'intera copertura degli investimenti, le disponibilità monetarie risultano in aumento di 200 migliaia di euro, determinando una variazione della posizione finanziaria netta da 2.721 migliaia di euro al 31/12/2005 a 2.921 migliaia di euro al 31/12/2006.

### Rendiconto dei flussi finanziari

(migliaia di euro)

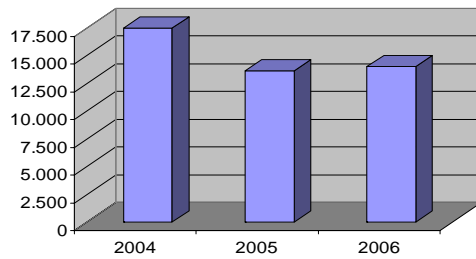
<b>Posizione finanziaria netta al 31/12/2005</b>	<b>2.721</b>
<b>Autofinanziamento generato dalla gestione caratteristica e atipica</b>	<b>330</b>
Utile/(Perdita) di esercizio	(394)
Ammortamenti	735
Svalutazioni e accantonamenti	46
Variazione netta del trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	(57)
<b>Variazione capitale circolante netto (CCN) al netto di svalutazioni e accantonamenti</b>	<b>(80)</b>
<b>Flusso monetario generato dalla gestione reddituale</b>	<b>250</b>
<b>Flusso monetario da/(per) attività di investimento</b>	<b>(50)</b>
<b>Flusso monetario netto della gestione</b>	<b>200</b>
<b>Posizione finanziaria netta al 31/12/2006</b>	<b>2.921</b>

## Analisi dei risultati reddituali nel triennio 2004-2006

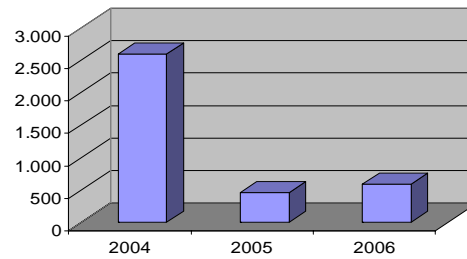
(migliaia di euro)	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Valore della produzione	17.481	13.638	14.004
M.O.L.	2.591	463	588
Risultato netto di esercizio	125	(624)	(394)
Patrimonio netto	4.796	4.172	3.778
R.O.I.	11,25%	(9,62%)	(3,02%)
R.O.E.	2,61%	(14,96%)	(10,44%)
Evoluzione Investimenti	1.361	65	93
Evoluzione autofinanziamento (*)	1.817	261	330
Posizione Finanziaria Netta	2.927	2.721	2.921

(\*) L'autofinanziamento è calcolato come: utile (perdita) di esercizio + ammortamenti + svalutazioni e accantonamenti + variazione netta TFR

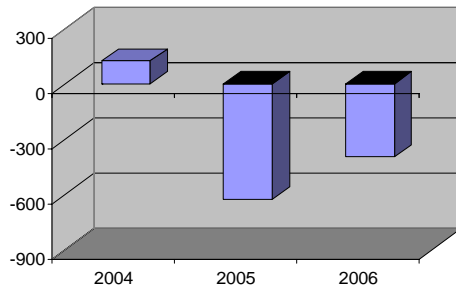
**Valore della produzione**



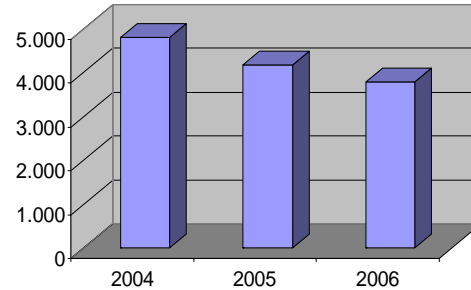
**MOL**



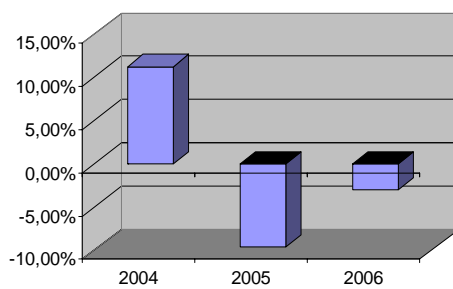
**Risultato netto di esercizio**



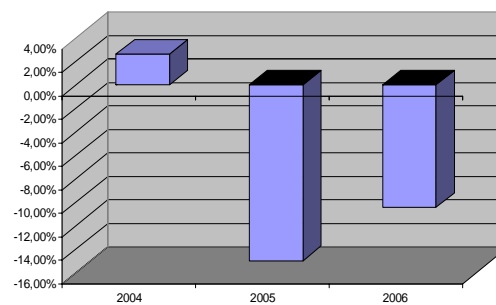
**Patrimonio netto**



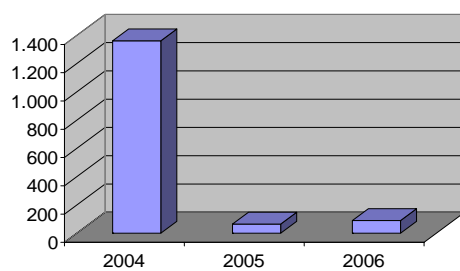
**ROI**



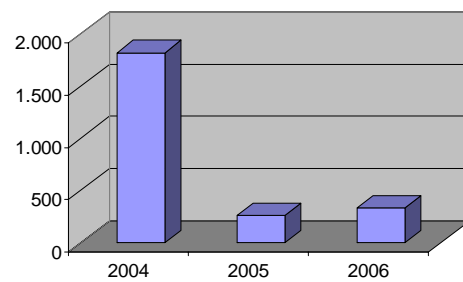
**ROE**



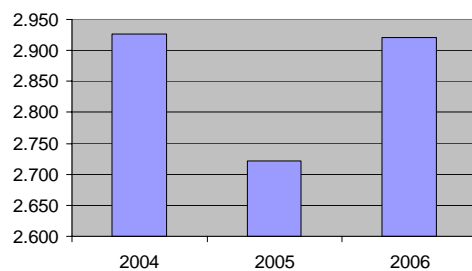
**Evoluzione Investimenti**



**Evoluzione autofinanziamento**



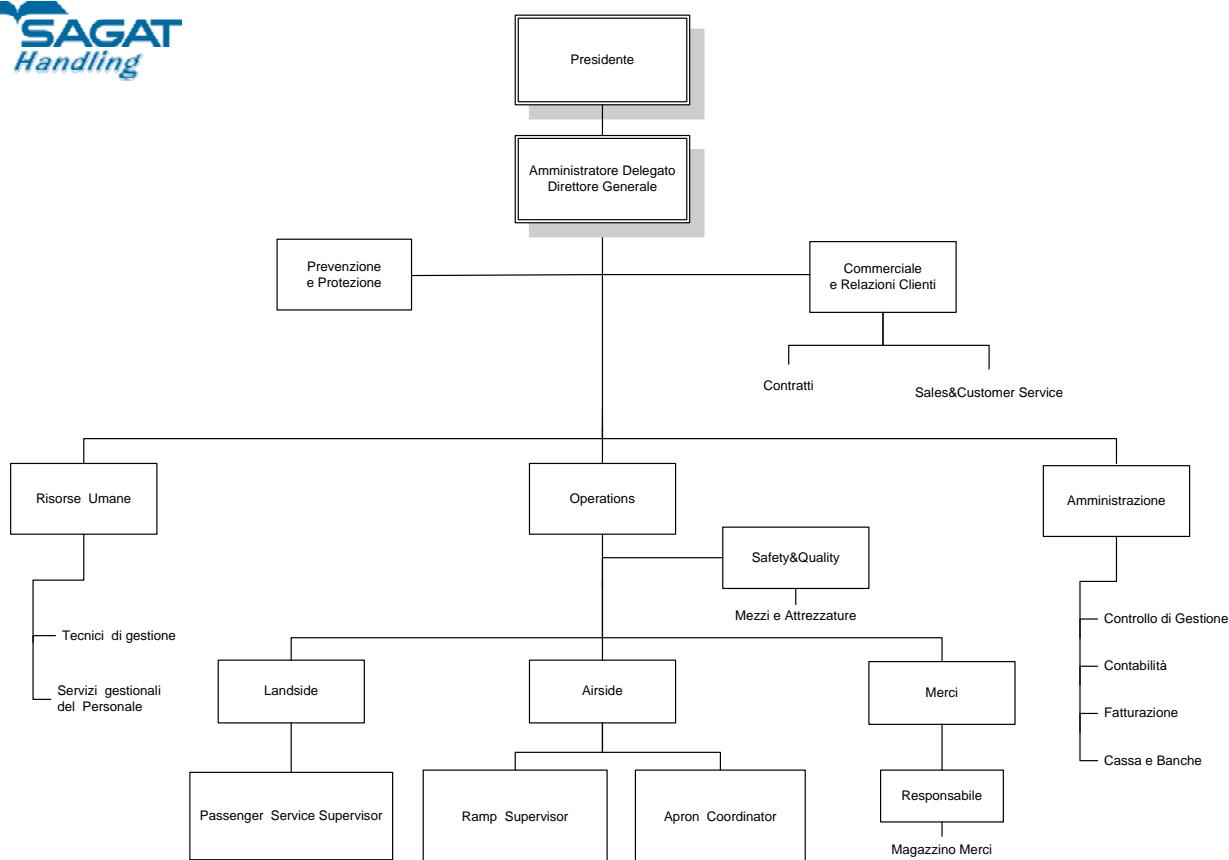
**Posizione finanziaria netta**



## L'organizzazione

Sagat Handling non ha registrato nel corso del 2006 particolari modifiche organizzative, salvo che per l'inserimento di un nuovo Responsabile Operativo, proveniente dal mercato esterno con ampia esperienza del settore, e per la creazione della posizione di "sales & customer service", al fine di incrementare le strutture dedicate al rapporto con i vettori.

### Organigramma al 31/12/2006



## L'organico

Nel corso dell'anno la forza lavoro media ha subito una lieve flessione (-3 eft medi annui) rispetto all'esercizio 2005. Questo dato assume maggiore significato se letto in rapporto al significativo incremento del traffico assistito, sia in termini di movimenti (+8,1%) che di passeggeri totali (+10,4%). Tale incremento si è realizzato in seguito all'acquisizione del vettore Meridiana e all'aumento delle frequenze del vettore Airone.

Infine, nel corso dell'anno, sono stati trasferiti presso la SAGAT in relazione alle necessità emerse in capo alla capogruppo, 11 eft tra operai ed impiegati.

<i>Categoria</i>	<i>Valore medio 2006</i>	<i>Valore medio 2005</i>	<i>Variazione assoluta</i>	<i>Variazione percentuale</i>
Dirigenti				
Impiegati	120,7	119,7	1,0	0,84%
Operai	79,3	83,3	(4,0)	(4,80%)
<b>Totale</b>	<b>200,0</b>	<b>203,0</b>	<b>(3,0)</b>	<b>(1,48%)</b>

SAGAT Handling ha operato nell'esercizio 2006 con un organico medio di 200 EFT.

Le diminuzioni di organico ha contribuito a contenere il costo del lavoro pur in presenza dei rinnovi contrattuali intervenuti.

#### ***Organico al 31/12/2006***

	<i>Dipendenti</i>	<i>EFT</i>
<b>TABELLA A</b>		
<b>Tempo Indeterminato</b>		
Totale Dirigenti		
Totale Impiegati	117	102,37
Totale Operai	75	71,75
<b>Totale TABELLA A</b>	<b>192</b>	<b>174,12</b>

<b>TABELLA B</b>		
<b>Tempo Determinato</b>		
Stagionali		
Tempi Determinati	45	27,37
Contratto di inserimento		
pprendisti		
<b>Totale TABELLA B</b>	<b>45</b>	<b>27,37</b>

<b>Totale A + B</b>	<b>237</b>	<b>201,49</b>
---------------------	------------	---------------

La tabella sottostante riporta un parametro per misurare l'efficienza e la produttività espressa dai dipendenti di Sagat Handling stabilendo un rapporto tra il valore della produzione (depurato dagli importi relativi al costo dei servizi resi da terzi) e l'organico medio.

Il raffronto evidenzia un miglioramento, rispetto al 2005, del valore della produzione per dipendente (+2,45%):

<i>ANNO</i>	<i>Numero medio dipendenti*</i>	<i>Valore produzione (al netto prestazioni di terzi)</i>	<i>Valore produzione per dipendente</i>
<b>2005</b>	203,0	12.358.057	60.877
<b>2006</b>	200,0	12.473.920	62.370

\* Dipendenti equivalent full time medi annui.

## Le attività di formazione

Moltissime attività sono state focalizzate alla preparazione dell'evento Olimpico su tutte le aree operative: rampa, accettazione e piazzale.

Rilevante è stato il corso sulle tematiche di safety realizzato con una nota società specializzata in formazione aeronautica.

In ottemperanza con la direttiva CE 2320/2002 sono proseguiti i corsi di Security Aeroportuali, realizzati da una società certificata ENAC.

Infine sono proseguiti i corsi di aggiornamento delle abilitazioni sulle merci pericolose (DGR), rampa e de-icing.

## Relazioni industriali

La prima parte dell'anno è stata caratterizzata dalla conclusione della trattativa relativa al Premio Olimpico, già iniziata nel 2005, e conclusasi con un premio, legato ai criteri della presenza, di 500 euro a persona.

Sempre nel mese di gennaio la vertenza determinata dalla decisione - poi rientrata - della società Aviapartner di licenziare 11 dipendenti ha causato per 3 giorni il blocco totale dell'aeroporto, determinando enormi disagi all'utenza.

Il personale della Sagat Handling ha risposto con grande dedizione ed efficienza alla sfida olimpica, garantendo sempre un servizio efficiente e di alta qualità anche nei momenti più intensi dell'evento.

A fine dicembre è iniziata un'importante trattativa con le OO.SS relativa all'organizzazione del lavoro, al nuovo protocollo delle relazioni industriali del Gruppo e a nuovi criteri di determinazione del Premio di Risultato.

## Andamento del traffico

Il traffico dell'aviazione commerciale assistito da Sagat Handling nel 2006, come esposto in precedenza, ha registrato rispetto all'anno precedente incrementi in ogni settore, eccetto la merce.

<i>Aviazione Commerciale</i>	<i>2006</i>	<i>2006/2005</i>
Passeggeri nazionali (n.)	1.731.806	20,1%
Passeggeri internazionali (n.)	749.154	-7,1%
Passeggeri totali	2.480.960	10,4%
Tonnellaggio aeromobili (t.)	1.805.352	10,4%
Movimenti aerei (n.)	31.900	8,1%
Merce aerea/superficie (Kg)	11.227.369	-8,6%

In particolare si rileva che:

- il traffico nazionale si è incrementato in maniera consistente (+20,1%), imputabile principalmente alla riacquisizione di Meridiana; tale fenomeno ha permesso di aumentare l'offerta dei collegamenti domestici (Firenze, Cagliari, Catania) e di introdurre la rotta internazionale con Amsterdam;
- il traffico internazionale ha registrato una significativa flessione (-7,1%), riconducibile sostanzialmente alla minore operatività di Easy Jet (440 movimenti

in meno rispetto al 2005) in ragione dell'interruzione del collegamento con Parigi Orly e della diminuzione delle frequenze con Luton; si segnala, inoltre, la riduzione del traffico di Ryanair e Air Nostrum;

- l'attività dei voli charter, estivi e invernali, ha subito una contrazione nei movimenti pari al 16,2%;
- il comparto merce evidenzia un decremento complessivo dell'8,6% sia della merce via superficie (-1,3%) che della merce via aerea in ragione principalmente dell'interruzione dell'operatività del vettore "all cargo" TNT (-36,7%).

La ripartizione del traffico 2006 per vettore (aviazione commerciale, esclusi i transiti) è la seguente:

<b>Vettore</b>	<b>Passeggeri 2006</b>	<b>Passeggeri 2005</b>	<b>Var. assol.</b>	<b>Movimenti 2006</b>	<b>Movimenti 2005</b>	<b>Var. assol.</b>
Air One	732.357	710.692	21.665	9.362	8.716	646
Alitalia	686.263	689.954	(3.691)	7.258	7.657	(399)
Meridiana	321.701	24.346	297.355	3.532	270	3.262
Charter	230.228	272.102	(41.874)	2.034	2.426	(392)
Ryanair	135.103	145.316	(10.213)	934	1.034	(100)
Air Nostrum	105.546	98.073	7.473	3.218	3.358	(140)
EasyJet	95.099	145.456	(50.357)	836	1.276	(440)
British Airways	63.552	59.498	4.054	728	724	4
Austrian	25.108	16.042	9.066	688	544	144
Interstate	18.000	591	17.409	430	36	394
Air Vallée	15.501	15.606	(105)	1.068	927	141
Albanian	15.549	10.819	4.730	356	300	56
Carpat Air	12.550	15.366	(2.816)	310	432	(122)
Luxair	9.828	10.924	(1.096)	602	618	(16)
Itali Airlines	7.745		7.745	404		404
Altri	6.830	2.207	4.623	140	436	(296)
Lufthansa		25.951	(25.951)		639	(639)
Portugalia		5.170	(5.170)		128	(128)
<b>Totale</b>	<b>2.480.960</b>	<b>2.248.113</b>	<b>232.847</b>	<b>31.900</b>	<b>29.521</b>	<b>2.379</b>

Rispetto al 2005, i dati di traffico evidenziano quanto segue:

- Air One, con 732.357 passeggeri, ha aumentato il proprio traffico, rimanendo al primo posto nella classifica dei vettori assistiti; le ragioni di tale incremento sono riconducibili all'istituzione di tre collegamenti internazionali (due per Parigi e uno per Barcellona), a partire da fine ottobre e all'aumento delle frequenze in alcune rotte domestiche;
- Alitalia, con 686.263 passeggeri, ha confermato il proprio traffico nonostante una riduzione dei movimenti;
- Meridiana, con 321.701 passeggeri, si è attestata al terzo posto, registrando un incremento notevole rispetto all'anno precedente in ragione dell'operatività nel 2006 per l'intero anno anziché nel 2005 esclusivamente per il mese di dicembre;

- i voli charter hanno comportato una flessione sia nei movimenti che nei passeggeri;
- il vettore low cost Ryanair, riducendo le frequenze con Stansted, ha contratto il proprio traffico da 145.316 passeggeri nel 2005 ai 135.103 del 2006;
- Air Nostrum, pur diminuendo i movimenti, ha registrato un lieve incremento nel proprio traffico passeggeri, passando dai 98.073 del 2005 ai 105.546 del 2006;
- EasyJet, con l'interruzione del collegamento con Parigi-Orly, ha ridotto di circa un terzo il proprio traffico, attestandosi a 95.099 passeggeri;
- consolidano la loro presenza sullo scalo torinese, aumentando il loro traffico, i vettori Albanian e Austrian;
- a partire dal mese di dicembre dello scorso anno si è inserito nel novero delle compagnie assistite anche Interstate per il collegamento con Reggio Calabria; l'operatività di tale vettore si è interrotta verso la fine del 2006 ed è subentrato Itali Airlines;
- Air Vallée, trasportando 15.501 passeggeri, riduce leggermente il suo traffico rispetto al 2005 (15.606);
- ulteriori variazioni negative si riferiscono all'interruzione dell'operatività di Lufthansa (da febbraio 2005), Portugalia (da marzo 2005) e TNT all cargo (da agosto 2005), che, non essendo più presente nel 2006 sul nostro scalo, ha contribuito alla riduzione della merce via aerea come citato in precedenza.

### Rapporti con imprese controllanti e altre parti correlate

I rapporti patrimoniali ed economici intrattenuti dalla Sagat Handling riguardano principalmente la controllante Sagat e sono riportati nel seguente prospetto:

(migliaia di euro)

	<i>Ricavi</i>	<i>Costi</i>	<i>Crediti</i>	<i>Debiti</i>
SAGAT	1.400	2.384	2.275	1.168
ADF		35		

### Fatti avvenuti nei primi mesi del 2007

I primi mesi del 2007 evidenziano, rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente, un consistente incremento dei movimenti assistiti di aviazione commerciale (+9,5%) e un lieve aumento dei passeggeri (+0,3%), a causa di aeromobili meno capienti e con un coefficiente di occupazione minore di quelli prima utilizzati.

Tali incrementi sono principalmente riconducibili alla presenza dei nuovi voli internazionali di Air One (due per Parigi e uno per Barcellona), attivati a fine ottobre 2006 e all'istituzione di un nuovo collegamento di Air One con Napoli.

Quanto sopra esposto è particolarmente significativo se si pensa al fatto che nello stesso periodo del 2006 si sono svolti i giochi olimpici invernali che hanno prodotto un traffico intenso (soprattutto charter) con aeromobili molto capienti (ad esempio, Delta Airlines che ha operato 14 voli per gli Stati Uniti con aeromobili B777).

### Evoluzione prevedibile della gestione del 2007

Nel corso del 2007 Sagat Handling proseguirà nell'attività di ottimizzazione delle proprie risorse con l'obiettivo di mantenere un elevato standard di qualità dei servizi

offerti e di realizzare un miglioramento del risultato di esercizio tale da raggiungere un pareggio fra le sue componenti positive e negative.

### **Informazioni di cui all'articolo 2428, nn. 3 e 4, Codice Civile**

Ai sensi dell'art. 2428, n. 3, c.c., si evidenzia che la società non possiede azioni proprie né azioni o quote della società controllante, anche per tramite di società fiduciaria o per interposta persona.

Ai sensi dell'art. 2428, n. 4, c.c., si rileva inoltre che nel corso dell'esercizio la società non ha acquistato o alienato azioni proprie né azioni o quote della società controllante, neanche per tramite di società fiduciaria o per interposta persona.

### **Proposta di destinazione del risultato di esercizio**

Signori Azionisti,

il Bilancio al 31 dicembre 2006, fin qui illustrato, presenta una perdita di esercizio pari a 394.469,86 euro che Vi proponiamo di coprire tramite utilizzo della riserva straordinaria.

Caselle Torinese, 19 marzo 2007

Per il Consiglio di Amministrazione  
Il Presidente  
*Dr. Maurizio Magnabosco*

L'Amministratore Delegato  
*Dr. Fausto Palombelli*